GRIGRI *(Petzl)*

Prix : env. 60 €

Poids vérifié : 221 g

Diamètre d'utilisation :
- à simple : de 10 à 11 mm
(9,7 mm toléré)

Corde à simple.

Présentation :

Présentation générale du Grigri.

On ne présente plus le Grigri. Que celui qui n'a jamais vu un Grigri se jette lui-même la première pierre (on s'occupera du reste !).
A se demander si Petzl n'a pas été visionnaire sur ce coup là, car il aura tout de même fallu attendre quelque longues dizaines d'années avant de voir apparaître un concurrent sérieux sur le marché des autobloquants, devenus autofreinants pour le politicojuridiquement correct.
Certes le Grigri a eu et aura toujours ses détracteurs, mais il y a et il y aura toujours ces vénérateurs et force est de constater qu'ils sont nombreux aux pieds des falaises et des murs résinés des salles.
En tout cas, il aura **révolutionné l'assurage** avec ses avantages et ses inconvénients.
On entend souvent parler des incidents voir des accidents qui sont arrivés avec cet appareil mais on ne parle jamais du nombre de fois où le pire aura été évité grâce à lui...

Installation de la corde.

Malgré ces années, le Grigri ne fait pas tâche dans ce test. L'**esthétique** et l'**ergonomie** générale n'ont pas vieillies. C'est un **appareil compact** et d'un **poids plus que respectable** pour ce type d'appareil aux regards de ses « amis » autofreinants.
L'ouverture de l'appareil s'effectue par pivotement du flasque vers le haut.
L'**installation de la corde ne pose aucun problème** puisque le dégagement autour de la came est conséquent et que les pictogrammes sont bien visibles à l'extérieur comme à l'intérieur de l'appareil.
Il suffit ensuite de refermer le flasque en prenant

Corde placée, appareil verrouillé et installé.

garde de bien faire suivre le contour de la came par la corde. Il ne vous reste plus qu'à verrouiller l'appareil par un mousqueton de sécurité qui viendra se placer sur le pontet du baudrier. Voilà le tour est joué...

Passons à l'**utilisation** à proprement parlé.
Le Grigri permet d'assurer avec des **cordes à simple d'un diamètre de 10 à 11 mm (9,7 mm toléré)**, c'est déjà bien mais il est vrai que depuis son apparition, les cordes ont tendance à suivre la voie de l'amincissement et il est devenu commun de voir des cordes sous la barre des 10 mm. **Il est bien dommage que Petzl n'ai pas suivi cette évolution car d'autres fabricants l'ont fait...**
Certains utilisateurs aveuglés par leur amour pour le Grigri n'ont aucune hésitation à assurer avec des cordes bien plus fines que les 10 mm réglementaires. Quelques mauvaises surprises sont à déplorer, ça passe souvent, mais parfois...
Quoi qu'il en soit, l'essentiel est de faire les choses en connaissance de causes et d'être responsable de ses choix.

Autre point de discussion avec le Grigri : la façon de donner du mou !
Au départ, il y a la façon classique, héritée des systèmes type « 8 ». Avec la main côté « brin libre », on envoie du mou vers l'appareil et avec la main côté « brin grimpeur », on tire la corde vers celui-ci. Pour des manoeuvres lentes, cela fonctionne bien mais dès qu'il faut envoyer du mou rapidement, en général, la corde n'arrive pas assez vite au yeux (coléreux) du grimpeur et l'assureur panique car la gestuelle devient fastidieuse pour éviter que ce satané appareil ne bloque la corde.

Donc certains petits malins ont eu la bonne idée de bloquer la came avec le pouce ce qui a pour effet de neutraliser les blocages intempestifs de la corde mais également l'efficacité de l'appareil.
De plus, la main qui envoie du mou vers le grimpeur ne se trouve plus sur le brin libre, vous n'avez donc aucun moyen d'enrayer une chute, si ce n'est de tout lâcher et de faire confiance au Grigri (d'où le nom, peut-être!) ou de replacer précipitamment les mains ce qui parfois n'est pas du meilleur effet (ne pas confondre vitesse et précipitation, comme dirait Saint-Pierre !).

Technique pour donner du mou.

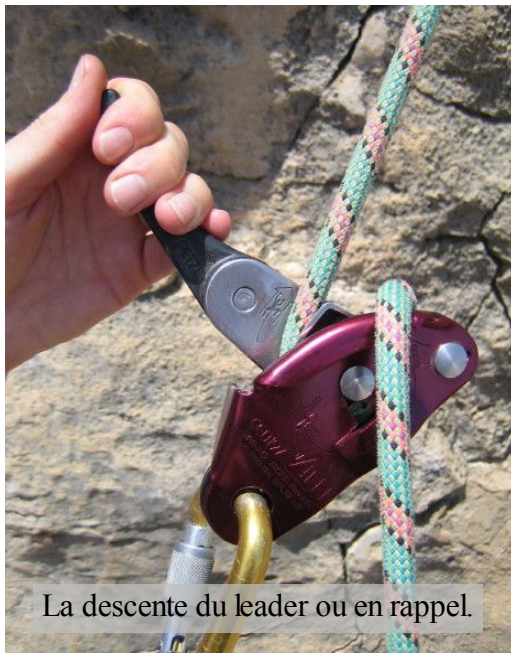
D'après la notice de Petzl, il faut tenir l'appareil par dessous et tenir la came avec les doigts comme sur la photo.
De cette manière, le pouce et l'index sont toujours en contact avec la corde et la résistance qu'exercent les doigts sur la came est moindre (question de bras de levier) facilitant la libération de la came, même lors d'une éventuelle crispation de la main sur l'appareil.
C'est déjà mieux !
Mais il n'y a toujours pas de maintien réel du brin libre par la main et celle-ci est placée en supination (paume vers le haut) ce qui n'est ni naturel ni particulièrement efficace pour retenir la corde..
Mais on s'habitue à tout, et cela présente l'avantage d'être toujours plus sécurit.

Une autre technique semble cumuler tous les avantages, selon nous, mais elle se trouve actuellement en cours de validation par Petzl. La suite, peut-être, au prochain numéro...

Bref, en tout cas la **fluidité** pour donner du mou est **très bonne**, variant peu avec l'état d'usure de la corde. Ce qui représente un avantage pour les personnes qui grimpent régulièrement en salle où les cordes subissent tous les assauts.

Pour ravaler le mou, même constat rien ne vient entraver votre esthétique gestuelle légendaire.

Venons-en au fonctionnement de la came, soumise à une tension brusque de la corde, la came pivote et vient pincer la corde, c'est la main freinante qui doit permettre de provoquer le blocage de la corde d'autant plus efficacement que le diamètre est petit.
Le **blocage est franc** mais le mouvement de la came permet d'avoir une petite « phase élastique » ce qui adoucit légèrement le choc, associé à la dynamisation de l'assureur votre chute n'en sera que plus confortable.

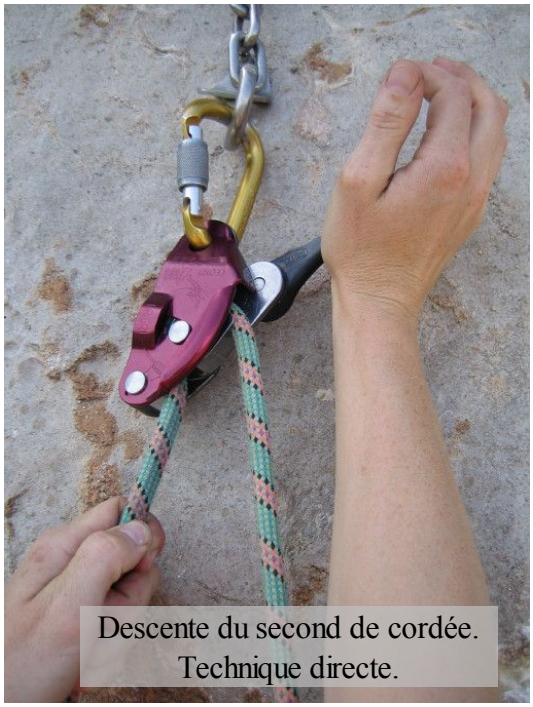

La descente du leader ou en rappel.

Pour négocier la descente de votre leader, il suffit de faire passer la corde sur la lèvre de l'appareil (voir photo) de maintenir le brin libre et avec l'autre main de tirer vers soi la poignée qui jusqu'à présent était escamotée sur le côté. Le contrôle de la descente se fait normalement par la main freinante mais à l'usage plus vous tirerez sur la poignée et plus la descente sera rapide.
C'est l'une des critiques souvent faites au Grigri. A savoir qu'en cas de panique, l'assureur se crispe sur la poignée et fait s'encastrer le grimpeur dans la croûte terrestre fort peu amortissante par endroit.
Mais est-ce un défaut de l'appareil ou un manque d'apprentissage de l'assureur ?
Très honnêtement le Grigri est **certainement l'appareil « mécanique » le plus facile à doser en descente**. Il s'agit de trouver le compromis entre le freinage de la main et le « tirage » de la poignée pour s'apercevoir qu'il s'adapte à toutes les situations qu'il y ait beaucoup ou pas de frottements, que le grimpeur soit « David Douillesque » ou « Katie Brownesque », que la corde sorte du magasin ou du fond du grenier.

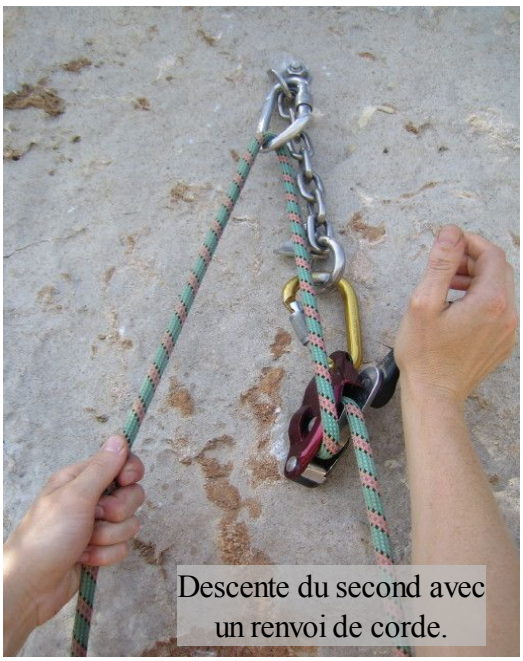
Pour les enfants, le Grigri reste un appareil facile à utiliser tant que l'on reste dans la technique d'assurage du « huit » ou du « puit ». Mais dès qu'ils veulent ou ont besoin de donner du mou plus rapidement la technique adéquate n'est pas facile à trouver car la taille de leurs mains n'est pas forcément adaptée pour englober efficacement l'appareil.

Pour les **grandes voies**, le Grigri est évidemment **limité par son utilisation avec des cordes à simple** mais chacun est libre de trouver ses bidouilles. Il sera tout de même possible d'assurer un second en installant l'appareil directement au relais. Pour ravaler la corde pas de problème.
Vous aurez la possibilité de déverrouiller la corde voire même de faire redescendre votre second sans aucun souci.

Vous pourrez pousser la poignée et contrôler avec la main freinante mais le freinage et le dosage ne sont pas toujours des plus évidents avec cette technique.


Descente du second de cordée.
Technique directe.

Il vous faudra alors **effectuer un renvoi** avec un mousqueton sur le point de dessus afin d'avoir davantage de frottements **facilitant la maîtrise de la manoeuvre.**


Descente du second avec un renvoi de corde.

Pour la descente en rappel, la technique la plus simple est d'effectuer un noeud en milieu de corde en réalisant une boucle (queue de vache, noeud de huit, de neuf...) et d'y passer un mousqueton qui viendra prendre le brin de corde servant à descendre. Le noeud bloquera la corde dans le maillon du relais et vous permettra de descendre sur brin simple. Il ne vous restera plus qu'à rappeler la corde par le brin où se trouve le noeud.
La descente en rappel se gère très facilement avec la Grigri et le blocage qu'offre celui-ci permet de stopper la descente quand bon vous semble ou quand la nécessité se fait sentir (lecture de la descente ou désemmêlage de soupe de cordes).
Ce n'est pas pour rien qu'il fait **l'unanimité** au sein du groupuscule des équipeurs puisqu'il permet également la remontée sur corde de façon efficace.

En Conclusion, le Grigri est l'ancien de ce test mais il est difficile de lui trouver des marques de vieillesse car ni son poids ni son ergonomie ne lui font de l'ombre. Sa fluidité lors des manoeuvres fait partie des toutes meilleures. La seule ride concerne sa restriction d'usage aux cordes supérieures à 10 mm qui ne correspondent plus vraiment aux standards actuels, la mode étant au «toujours plus fin». Mais le Grigri rempli merveilleusement sa fonction et l'avantage avec lui, c'est que l'on sait où l'on va, voilà le privilège de l'âge...