

ATC- GUIDE (*Black Diamond*)

Prix : env. 25€

Poids vérifié : 96 g

Diamètre d'utilisation :
- de 7,7 à 11 mm

Corde à simple / Corde à double.



PRESENTATION :

Voici l'**appareil multifonctionnel** de Black Diamond. Forgé à chaud, l'ATC Guide est une belle pièce monobloc à la **finition superbe**.

Compact et d'un **poids raisonnable**, il permet d'envisager l'Escalade sous toutes ses formes et variations.

Il peut assurer un leader, un ou deux seconds indépendamment, de manière autobloquante et descendre en rappel.

Voilà présentées les fonctions de base de ce type d'appareil mais l'ATC Guide permet en outre de choisir entre deux puissances de freinage et offre également la possibilité de faire descendre le second grâce à un petit oeillet judicieusement placé.

C'est donc **un appareil très complet** que nous avons entre les mains, reste à savoir comment il se comporte...

L'installation de la corde est simple et connue, il suffit de passer une boucle de corde dans une des gorges de l'appareil (deux boucles pour une corde à double, logique !) puis de verrouiller le tout avec un mousqueton à vis sans omettre d'y passer le câble de l'appareil.

Dans cette configuration, Black Diamond parle de **mode de freinage élevé** car c'est celui qui présente le plus de frottements grâce aux gorges en « V » cannelées.

Si vous désirez avoir moins de frottements, il faudra placer l'appareil dans l'autre sens (grand anneau vers le bas). Le freinage est dit « **en mode normal** ».

Ces deux configurations ont l'avantage de faire varier le freinage, vous pourrez donc choisir en fonction du diamètre et de l'état de votre corde pour **plus de confort et de sécurité**.



Installation de la corde dans l'appareil.

Pour les **manoeuvres de corde**, le mode d'emploi nous est tout droit venu du centre d'études de la NASA tellement il est.....simple.

Vous connaissez la gestuelle sur le bout des doigts, je répète pour ceux qui n'ont pas suivi. Vous poussez le brin libre vers l'appareil et avec l'autre main, vous envoyez le mou vers le grimpeur.

S'il vous faut envoyer du mou rapidement vous avez la solution de garder la main freinante au dessus de l'appareil afin d'avoir les brins de corde parallèles et avec l'autre main vous tirez la corde vers le grimpeur qui attend patiemment que vous ayez fini de lire la phrase.



La fluidité est très bonne même avec une corde épaisse à la limite de la reconversion en corde de dépannage automobile.

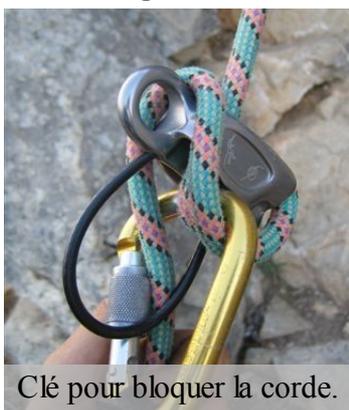
En effet, l'ATC Guide accepte des cordes jusqu'à 11 mm, de quoi vous permettre d'assurer l'esprit tranquille d'autant plus que les cordes fines ne le gêne pas outre mesure puisque la limite inférieure est de 7,7 mm mais cela concerne les cordes à double.

L'ayant testé avec une corde de 9,4 mm, l'appareil n'a pas posé de problème !



Action ! A bout de force, vous devez vous résigner à lâcher le rocher, la pesanteur ayant été la plus forte. Ne paniquez pas, si votre assureur n'est pas désespérément incompetent et s'il possède un ATC Guide, **votre chute sera enrayée très efficacement** grâce aux gorges cannelées en forme de V qui permettent **un freinage puissant et aisément contrôlable**.

Exténué par l'effort et anéanti par la chute, il faut vous redescendre, l'appareil fait preuve de beaucoup de douceur et c'est sans à-coups que votre assureur gère paisiblement le défilement de la corde.



Petite astuce pour ceux qui fatiguent en regardant leur leader pendu au bout de la corde. Il est possible d'effectuer une clef sur l'appareil afin de bloquer la corde. Gardez tout de même la main freinante sur le brin libre. Ceci n'est pas validé par Black Diamond donc soyez vigilants et testez la manoeuvre près du sol.

Même si l'appareil est tout à fait adapté aux voies d'une longueur, ce serait un crime de lèse-majesté que de ne pas l'emmener en **grandes voies** car c'est dans cette utilisation que l'ATC Guide prend toute sa dimension.

Pour assurer le premier de cordée, la technique est la même que celle vue précédemment. **Avec une corde à double, l'appareil est tout aussi performant.**

La fluidité est identique voire meilleure car les cordes sont censées être plus fines.

Pour stopper une chute, **le freinage est l'un des tous meilleurs quelle que soit la corde utilisée.**

L'avantage de ce type d'appareil est qu'il peut s'installer au relais. Vous pouvez donc assurer un ou deux seconds.

Pour cela, il faudra le placer en position « plaquette » avec un second mousqueton à vis.

Installation pour assurer un ou deux second(s) au relais



Cette installation permet, en cas de chute, **de bloquer la corde, de façon indépendante** sur l'ATC Guide, c'est-à-dire que si l'un des seconds tombe (si vous grimpez en flèche), l'assureur peut continuer à ravalé le mou de l'autre grimpeur. Cela peut s'avérer utile si, par exemple, un des seconds tombe pendant que l'autre est dans un passage difficile (toit ou dévers, loin de la prochaine dégaine) ou si un des seconds a un problème, l'autre peut lui venir en aide...

Pour en revenir au blocage, même avec des cordes de 8 mm, l'ATC Guide s'est avéré être très performant mais cela ne vous dispense pas, bien évidemment, de maintenir les brins libres.

Si vous devez donner du mou à votre second quand la tension de la corde est légère, vous pouvez simplement tirer sur le mousqueton qui sert de came. Sinon, vous pouvez faire des mouvements de va-et-vient avec le mousqueton pour effectuer une descente de quelques bons centimètres.



Installez une cordelette (ou à défaut, la pointe d'un mousqueton) pour déverrouiller la corde.

Installation pour assurer le leader avec une corde à double;



Pour donner du mou à votre second. Gardez les brins libres en main.



Une des particularités astucieuse de l'appareil est ce petit oeillet qui sert à déverrouiller la corde sous tension quand celle-ci est trop importante. L'oeillet étant bien placé, cela permet d'avoir un bras de levier suffisant. Il vous faudra par contre être en possession d'une cordelette (donc, en prévoir une systématiquement !).Une fois la fameuse cordelette installée dans l'oeillet vous pourrez, soit tirer directement dessus avec la main et contrôler la descente avec l'autre main,

soit installer un autre mousqueton sur le relais (au dessus de l'appareil) et faire un renvoi avec la cordelette pour la tirer avec le pied (en faisant une boucle pour réaliser une pédale) ou avec le poids du corps en attachant la cordelette au baudrier.

Après un petit temps d'adaptation, le dosage se fait facilement mais soyez prudents la méthode peut être risquée car le déblocage est parfois brusque. Gardez bien les mains sur les brins freinants (je sais, je me répète !)

Renvoi de la cordelette pour déverrouiller la corde avec une pédale ou le baudrier.



Descente en rappel. N'oubliez pas de vous contre-assurer !



Pour la descente en rappel, vous avez également le choix du mode de freinage, normal ou élevé comme nous avons vu précédemment.

Le diamètre et l'état de votre corde auront leur importance mais **L'ATC Guide vous permettra d'aborder votre descente en toute quiétude**, ses qualités de freinage faisant merveille, même avec des cordes de petit diamètre. Ce n'est pas une raison pour omettre d'installer un autobloquant de sécurité (noeud ou système mécanique).

Sa simplicité d'utilisation le rend **tout à fait adapté aux débutants** qui, après avoir assimilé le principe de fonctionnement, ne seront pas perturbés par un système mécanique et pourront se concentrer sur la clé de l'assurage : l'anticipation et la vigilance. Les enfants seront donc à bonne école d'autant plus que sa compacité le rend facilement maniable pour des petites mains.

En Conclusion, l'ATC Guide est un appareil très complet qui ne possède pas de réels défauts! Son fonctionnement est efficace quelles que soient les situations dans lesquelles vous l'utiliserez.

Adapté aux débutants et aux enfants grâce à sa simplicité, il n'en demeurera pas moins un outil idéal pour les grimpeurs polyvalents qui bénéficieront d'un appareil sobre et efficace, au freinage performant. Bref, un appareil très convaincant...